



Elektrifizierung Mühldorf - Landshut Projektinformation

DB Netz AG
Januar 2023 | München

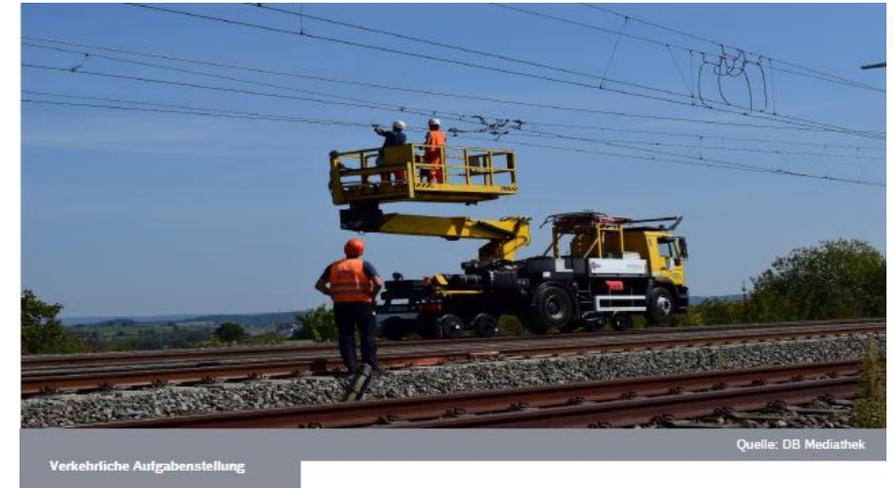
- 1. Streckenüberblick**
- 2. Projektziele und Maßnahmenumfang**
- 3. Termine**
- 4. Maßnahmen Stadt Landshut**
- 5. Maßnahmen Gemeinde Kumhausen**
- 6. Maßnahmen Markt Geisenhausen**
- 7. Maßnahmen Stadt Vilsbiburg**

Streckenüberblick Elektrifizierung Mühldorf - Landshut



Projektziele Mühldorf - Landshut

- Schließung der Elektrifizierungslücke zwischen den beiden Ausbauprojekten „Ostkorridor Süd“ (Regensburg-Landshut) und „ABS 38“ (Mühldorf-Freilassing)
- Teil des Bundesverkehrswegeplans 2030 im vordringlichen Bedarf
- verbesserte Einbindung des Knoten Mühldorf in das Schienennetz
- Güterverkehre aus dem Bayerischen Chemiedreieck sollen ab Mühldorf Richtung Norden gelenkt werden
- keine Maßnahmen zur Erhöhung der Streckengeschwindigkeit oder zur Fahrzeitverkürzung vorgesehen, aber Fahrzeitgewinn durch Einsatz spurtstarker Elektrotriebfahrzeuge
- Baubeginn voraussichtlich in 2029



Verkehrliche Aufgabenstellung
für Strecken und Knoten

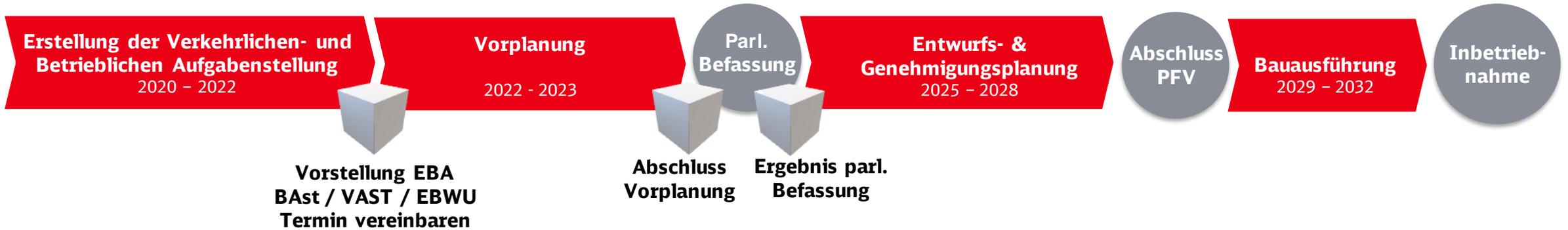
ABS (Regensburg -) Landshut - Mühldorf (Oberbay)

Maßnahmenumfang Mühldorf - Landshut

- Errichtung von Masten und Fahrdrabt auf der 55 km langen Bahnstrecke
- Neubau von Speiseleitungen zur elektrischen Versorgung
- Trassenoptimierung zwischen Vilsbiburg, Geisenhausen und Götzdorf
- Anpassungen in den Stellwerken Mühldorf und Landshut
- Errichtung von Berührschutzen an bestehenden Straßenüberführungen
- Bei Erfordernis Gleisabsenkungen und Ersatzneubau von Straßenüberführungen
- Untersuchung von Bahnübergängen auf Ersatzneubau und Auflassung
- Erdung aller Anlagen und Bauwerke im Rissbereich der Oberleitung
- Bei Erfordernis Rück-, Neu- oder Umbau von Kabelführungssystemen, Beleuchtungsanlagen sowie Stromtrassen, Spartenleitungen etc.
- Neubau diverser Signal- und Ausrüstungstechnik
- Variantenuntersuchungen zur Ausrüstung mit ETCS Level 2
- Untersuchungen und ggf. Maßnahmen zum Schallschutz



Mühldorf (Oberbay) - Landshut (Bay) Hbf
Elektrifizierung



Homepage
Januar 2023



Auftakt-Stakeholdergespräche & Presseauftritt
Ab Januar 2023



Fortlaufend: öffentliche Information und Konsultation, bilateraler Gespräche, Fachveranstaltungen, Homepage, Presse, Broschüren...



- Erneuerung der Sicherungstechnik
- Umbau der Außenanlagen nach aktuellem Regelwerk inkl. Straßen im Räumbereich (27m ab Gleis)
- Prüfung Auflassung (Rückbau) mit Ersatzwegen und/oder Brückenbauwerken

Eisenbahnüberführungen in Landshut

km	Bezeichnung
35,2+94	EÜ Stadtstr. Rosental
36,1+41	EÜ Isar
36,4+12	EÜ Sportzentrum
36,5+07	EÜ Hammerbach
36,8+41	EÜ Stadtstr. Klötzlmüllerstraße
36,9+68	EÜ Stadtstr. Dr. Herterich-Allee
37,0+94	EÜ Klötzlmühlbach
37,3+89	EÜ Stadtstr. Landshut
37,7+07	EÜ St 2045
38,1+23	EÜ Pfettrach (Flutmulde)



- Erdung der Brücken und sonstiger baulicher Anlagen im Rissbereich (4m beidseits ab Gleismitte)
- Aufstellen von Oberleitungsmasten auf und neben Brücken sowie in Dammbereichen

Bahnübergang 31,4 in Kumhausen



- Prüfung Auflassung (Rückbau) mit Ersatzweg

Vorabmaßnahmen der SOB:

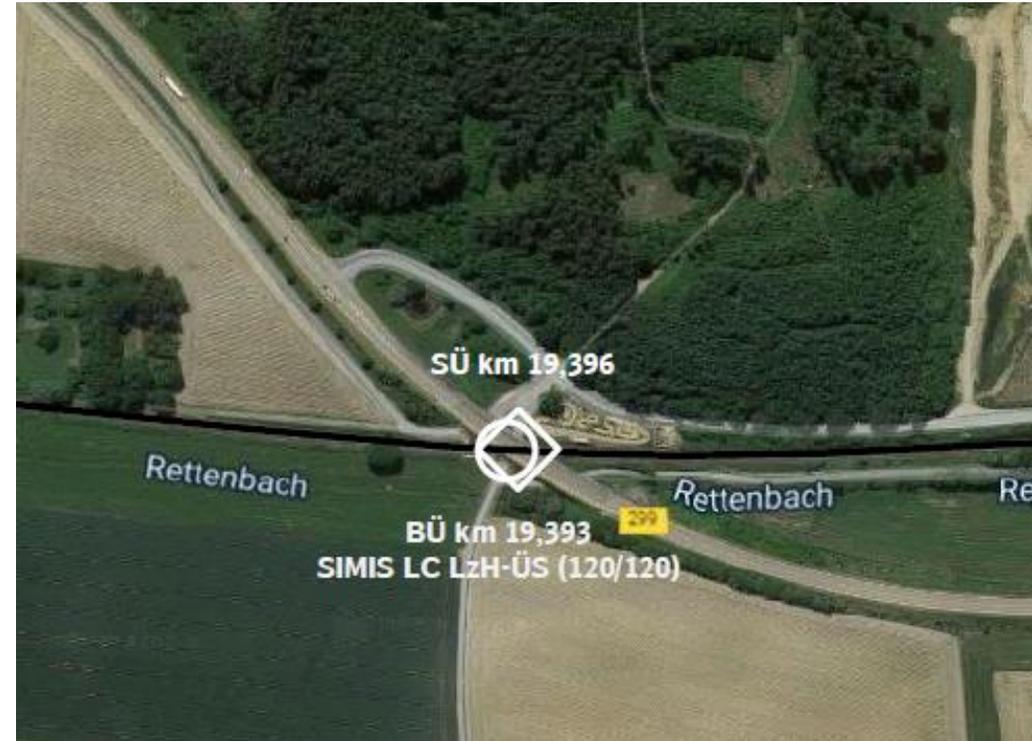
- Erneuerung der technischen Sicherung am BÜ km 28,8 „Götzdorf“ mit Verbreiterung der Straße im Bereich der Räumstrecken
- Erneuerung der technischen Sicherung am BÜ km 29,7 „Obergangkofen“ mit Verbreiterung der Straße und Neubau eines Rad- und Gehwegs

Bahnübergänge Markt Geisenhausen



- Erneuerung **BÜ km 20,7 „Höhenberg 2“**, ggf. Anpassung der Straßenbrücke über Rettenbach erforderlich
- Auflassung **BÜ km 22,1 „Unterrettenbach“** in Abstimmungen mit Vorhabenträger „Solarpark Ödgarten“
- Erneuerung mit Prüfung Auflassung (Schließung) **BÜ km 21,8 „Aign“**
- Neubau **BÜ km „22,8 Wies“** gemäß aktuellem Regelwerk
- Prüfung Auflassung der **BÜ km 23,2 „Oberrettenbach“ und km 23,8 „Irlach“** mit Ersatzbauwerk (Straßenbrücke)

Bahnübergang km 19,3 „Stadlöd“ Vilsbiburg



- Durchfahrtshöhe unter Straßenüberführung zu gering (> 60 cm) → Prüfung von Maßnahmen (z.B. Beschränkung Durchfahrtshöhe für Straßenverkehre, Absenkung Gleis, Auflassung)
- Errichtung von Berührschutzen an der SÜ oder als separate Torsionsbalken direkt davor



Straßenüberführung km 13,3 „GVS Eibelswimm“

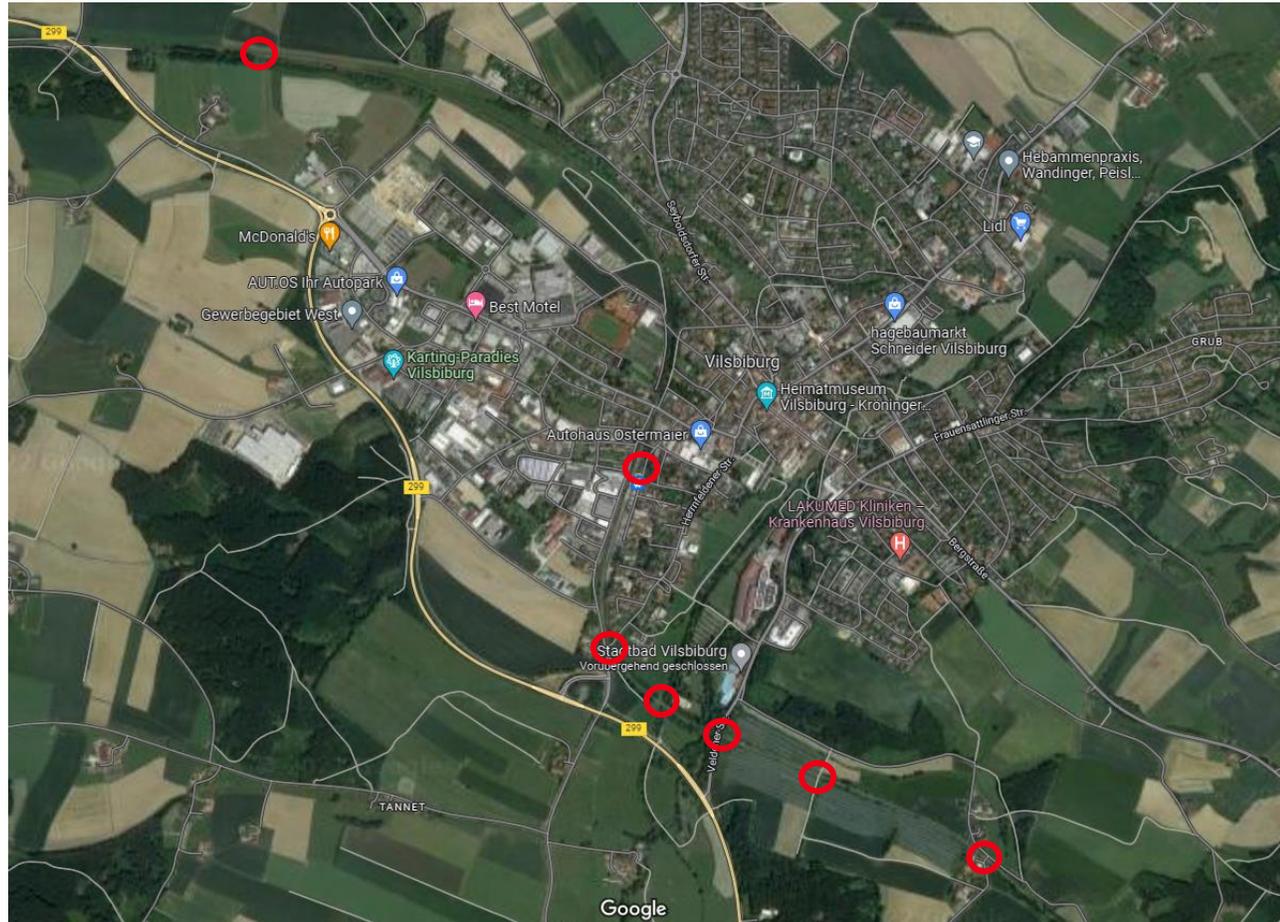
- Durchfahrtshöhe zu gering (ca. 20 cm) → Prüfung von Maßnahmen (z.B. Absenkung Gleis, Anhebung SÜ)
- Errichtung von Berührschutzen an oder vor Brücke
- Erdungsmaßnahmen



Straßenüberführung km 16,9 „Brückenstraße“

- Durchfahrtshöhe ausreichend
- Errichtung von Berührschutzen an oder vor der Brücke
- Erdungsmaßnahmen

Eisenbahnüberführungen Vilsbiburg



- EÜ GVS Thalham km 14,4
- EÜ FW Vilsbiburg km 15,0
- EÜ Große Vils km 15,4
- EÜ Flutkanal km 15,6
- EÜ OS Herrnfeldener Straße km 15,8
- EÜ OS Industriestraße km 16,5
- EÜ Schnabing km 18,7



- Erdung aller Brücken und deren Anbauten
- Errichtung von Oberleitungsmasten auf oder neben längeren Bauwerken, sowie auf Dämmen, z.B. EÜ's Große Vils & Flutkanal



DB NETZE

Vielen Dank

